

Płock, 28.08.2026 r.

Dotyczy: 8865_TP Lublin – Modernizacja i odtworzenie infrastruktury technologicznej

ZAPYTANIE OFERTOWE

1. PRZEDMIOT ZAPYTANIA OFERTOWEGO

Przedmiotem zapytania ofertowego jest wykonanie badań podłoża gruntowego wraz z opracowaniem niezbędnej dokumentacji do celów projektowych dla zadania pn. Modernizacja i odtworzenie infrastruktury technologicznej na Terminalu Paliwowym w Lublinie zgodnie z poniższymi wytycznymi.

2. KRÓTKI OPIS OBIEKTÓW PROJEKTOWANYCH NA TERENIE OBJĘTYM BADANIAM

W ramach zadania planowana jest rozbiórka i ponowna budowa dwóch zbiorników na produkty ropy naftowej klasy I o pojemności 500m³ każdy. Planowane jest posadowienie bezpośrednie za pomocą fundamentu pierścieniowego o średnicy około 11,0m, szacowane naprężenia maksymalne pod środkiem podstawy zbiornika to około 105 kPa. Głębokość posadowienia około 1,2m. W ramach zadania planowana jest również budowa fundamentów pod podpory rurociągowe, podesty, budowa budynku jednokondygnacyjnego na potrzeby pomieszczeń technicznych, oraz wymiana statycznej wagi kolejowej.

3. ZAKRES ZAPYTANIA OFERTOWEGO

- 3.1 Sporządzenie projektu robot geologicznych dla **trzeciej kategorii geotechnicznej** wraz z przeprowadzeniem procedury zatwierdzenia projektu przez właściwy organ.
- 3.2 Zgłoszenie zamiaru wykonania badań geologicznych i pobrania próbek geologicznych do Prezydenta m. Lublin i Państwowego Instytutu Geologicznego - Państwowego Instytutu Badawczego.
- 3.3 Wykonanie badań terenowych, w tym:
 - I. Wierceń geologicznych
 - II. Sondowań dynamicznych DPL dla gruntów niespoistych do określenia stopnia zagęszczenia
 - III. sondowań cylindrycznych CPT określenie na ich podstawie modułów ścisłości, wytrzymałości na ścinanie w warunkach bez odpływu oraz określenie stanu gruntu podanie wartości oporu na stożku qc oraz na pobocznicę
 - IV. Pobór prób wody gruntowej (jeśli występuje)

- 3.4 Wykonanie badań laboratoryjnych, w tym:
- I. Analizy granulometryczna (grunty niespoiste) wg PN-EN ISO 17892-4:2017
 - II. Analiza areometryczna (grunty spoiste) wg PN-EN ISO 17892-4:2017
 - III. Oznaczenie gęstości objętościowej wg PN-EN ISO 17892-1:2018
 - IV. Oznaczenie granic konsystencji (grunty spoiste),
 - V. Oznaczenie wilgotności naturalnej gruntu wg PN-EN ISO 1892-1:2018
 - VI. Analiza próbki gruntu (zawartość benzyn i oleju),
 - VII. Analiza próbki wody podziemnej (węglowodory, agresywność).

3.5 Sporządzenie kompletu dokumentacji wynikowej, w tym:

- I. dokumentacji badań podłoża gruntowego,
- II. opinii geotechnicznej,
- III. projektu geotechnicznego,
- IV. dokumentacji geologiczno-inżynierskiej wraz z przeprowadzeniem procedury zatwierdzenia dokumentacji przez Prezydenta m. Lublin

4. WYMAGANIA BHP I ORGANIZACYJNE

- 4.1 Wykonawca zobowiązany jest posiadać aktualne szkolenia BHP wymagane na terenie ORLEN S.A. oraz spełnić wymagania uzyskania przepustek obowiązujące na terenie terminala paliw.
- 4.2 Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania zezwolenia na wykonywanie badań.

5. TERMIN WYKONANIA PRAC PRZEZ PODWYKONAWCĘ

Termin wykonania/zakończenia prac przez Podwykonawcę:

- opracowanie dokumentacji wraz z uzgodnieniami – **17 tygodni** od podpisania umowy.

6. MIEJSCE REALIZACJI PRAC

Wagę należy dostarczyć i zabudować na Baza magazynowa nr 51 w Lublinie, ul. Zemborzycka 116B

7. LOKALIZACJA OTWORÓW BADAWCZYCH, GŁĘBOKOŚĆ ROZPOZNANIA ORAZ ZAKRES BADAŃ

Lokalizacja otworów badawczych zgodnie z planem sytuacyjnym stanowiącym **załącznik nr 1 – Arkusz 1 i 2**

Głębokość rozpoznania

Otworki 1-4 ~14 m

Otworki 5-11 ~5 m

8. UWAGI OGÓLNE

W przypadku braku występowania gruntów nośnych do poziomu zleconych badań należy zwiększyć głębokość rozpoznania i wykonać je na głębokość minimum 2m poniżej stropu warstwy nośnej.

W przypadku zbliżenia z istniejącą infrastrukturą należy dokonać odkrywek ręcznych w celu zlokalizowania infrastruktury podziemnej.

Zwrócić szczególną uwagę na wierzchnią warstwę gruntu – sklasyfikowanie gruntu jako niebudowlany tylko w uzasadnionych przypadkach.

W przypadku występowania gruntu niebudowlanego należy przeprowadzić ocenę przydatności do ponownego wbudowania, rekomendacje dotyczące sposobu postępowania z nasypem niebudowlanym np. konieczność, wymiany, stabilizacji lub ponownego zagęszczenia.

Konieczność zabezpieczenia/odtworzenia otworu i terenu w najbliższej okolicy po wykonaniu badań.

Teren funkcjonującej bazy paliw – zalecane odbycie wizji lokalnej, występujące przeszkody terenowe mogące utrudniać dojazd do otworów badawczych. Otwory 1-4 wewnątrz obwałowania zbiorników, otwór 5 w nawierzchni rozbieralnej (płyty chodnikowe).

9. UWAGI KOŃCOWE

OFERTA powinna uwzględniać wszystkie koszty niezbędne do kompleksowej realizacji zadania.

10. WYJAŚNIENIA TECHNICZNE

Wszelkie pytania, co do zakresu prac i warunków technicznych należy kierować do:

- Kierownik Projektu : Pan Rafał Kuźniewski tel. kom +48 697-887-050
- Branża budowlana – Pan Michał Olszewski, tel. kom. +48 887-090-086